

## TYREGRIP HFS – TYPE 1

TYREGRIP HFS es un sistema de superficies de alta fricción, considerado un tratamiento superficial o sello de alta fricción, este se conforma de un aglutinante epóxico modificado de dos componentes en mezcla 1:1 y un agregado pétreo calcinado. Certificado por HAPAS – “Certificate 05/H115”

TYREGRIP se encuentra calificado como un sistema de superficies de alta fricción Tipo 1, lo cual califica su uso como superficie de alta fricción en sustratos de hormigón o mezclas bituminosas con profundidades de textura superficial entre 0,5 y 2,0 mm teniendo una vida útil entre 5 y 10 años en las zonas adecuadas de instalación.

El sistema o sello de alta fricción (SAF) se encuentra ensayado según los requerimientos del “Guidelines Document for the Assessment and Certification of High-Friction Surfaces for Highways” bajo los métodos y ensayos señalados en el “TRL Report 176”

### COMPONENTES.

➔ Adhesivo epóxico dos componentes

- Corrosivo
- Tóxico para vida marina.
- Orgánico
- No inflamable

➔ Agregado pétreo:

- Calcinada
- Graduada 1 a 3mm
- Tratado sintético
- Color: Rojo
- Reutilizable

Su aplicación es en frío, mezcla 1:1 de componente A y B, mezcla total de 20kg homogenizada mediante revolvedor mecánico y con un rendimiento promedio de 10,5 a 14,2 m<sup>2</sup>.

La bauxita calcinada se emplea por sembrado, saturando la zona de ligante, no se permite el rodado de esta sobre el adhesivo.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ENSAYO	PARÁMETRO ENSAYADO	REQUERIMIENTO – TIPO 1
1. Arrastre a 45°		
Inicial	Profundidad de textura (mm)	≥1.4
500 ruedas después	Profundidad de textura (mm)	≥1.2
	Índice de erosión	≤3
Edad 112 días a 70°C ± 3°C y 500 pasadas de rueda	Profundidad de textura (mm)	≥1.2
	Índice de erosión	≤5

Parámetros de ensayos según reporte TRL Report 176.

ENSAYO	PARÁMETRO ENSAYADO	REQUERIMIENTO – TIPO 1
2. Uso		
Inicial	Profundidad de textura (mm)	$\geq 1.4$
	SRV	$\geq 65$
100.000 pasadas de ruedas después	Profundidad de textura (mm)	$\geq 1.1$
	Índice de erosión	$\leq 3$
	SRV	$\geq 70$
3. Adherencia a la Tracción		
A (-10±2) °C	Tensión de Falla ( $Nx\ mm^{-2}$ )	$\geq 1.0$
A (20±2) °C	Tensión de Falla ( $Nx\ mm^{-2}$ )	$\geq 0.5$

*Parámetros de ensayos según reporte TRL Report 176.*

Respecto a los ensayos adicionales del *TRL Report 176*, TYREG RIP HFS cumple y es satisfactorio con los parámetros exigidos de:

- Resistencia al hielo / deshielo
- Resistencia al Diesel
- Resistencia al Movimiento térmico (Dilatación Térmica)