

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

5115 – DOSCRIL ESPECIAL BLANCO

DEFINICIÓN

- Pintura MMA catalizable, de acabado ANTIDESLIZANTE.
- Pintura de dos componentes, reactiva con “CATALIZADOR PERÓXIDO – NA55D”.
- Recomendada para señalización vial horizontal en ciudad y carretera.
- En color BLANCO RAL. 9016

PROPIEDADES

- Fácil aplicación y elevado rendimiento.
- Rápido secado.
- Gran dureza y flexibilidad.
- Resistente a los álcalis por ser insaponificable.
- Gran resistencia a la abrasión.
- Perfecto anclaje sobre el sustrato.
- Debido a su formulación, este producto se considera rugoso con un valor de SRT ≥ 65 .

CAMPO DE APLICACIÓN

- Gran adherencia sobre firmes bituminosos y sobre repintados.
- Pintura insaponificable, recomendada para pintar sobre firmes de hormigón.
- Para pintado de pasos de cebra, flechas, simbología...

APLICACIÓN

- La pintura se aplica de forma manual, mediante zapatón, llana o con espátula.

DILUCIÓN

- Aplicar en las condiciones de suministro. No se debe diluir con ningún disolvente.

MODO DE EMPLEO

- La superficie a pintar debe de estar seca, limpia de polvo, grasa y suciedad.
- Si se realiza un repintado, se ha de eliminar todo resto de pintura mal adherida a la superficie así como las partículas sueltas que pueda haber.
- Si se pintar sobre hormigón nuevo hay que eliminar previamente los líquidos de curado que pueden perjudicar la adherencia y las propiedades de la pintura.
- Homogeneizar bien los envases antes de su uso.
- No se debe aplicar a temperaturas del pavimento menores de 5°C, ni superiores a 40°C. No pintar sobre superficies húmedas o mojadas.
- Añadir una bolsa de catalizador peróxido (30%) de 250 gr. por cada envase de 15 kg. de Doscril, y mezclar perfectamente. (Porcentaje de catalizador – 1.67%).
- Si el catalizador es al 50%, añadir una bolsa de 150 gr. (Porcentaje catalizador – 1%)
- En condiciones de bajas temperaturas, se puede aumentar el porcentaje de catalizador añadiendo hasta una bolsa y media por cada envase de producto.

DOSIFICACIÓN

- Se recomienda una dosificación de 2 – 3 kg/m² dependiendo de la uniformidad de la superficie.

LIMPIEZA DE HERRAMIENTAS

- La limpieza de los materiales y del equipo se realizará inmediatamente después de su uso utilizando “DISOLVENTE RÁPIDO – AA80” o “DISOLVENTE NITRO LIMPIEZA– IN81”.

ESTABILIDAD EN EL ENVASE

- Los envases no se deben almacenar a la intemperie, han de estar bajo cubierta para preservarlos de las heladas, y no han de someterse a grandes variaciones de temperatura (5°C – 40°C)
- La pintura ha de ser utilizada antes de seis meses desde su fecha de fabricación.

FORMA DE SUMINISTRO

- Se suministra en kit de envase metálicos de 15 kg netos y bolsa de catalizador de 250 gr.
- Palets completos de 76 envases.
- Disponible en envases metálicos de 7.5 kg y bolsa de catalizador de 125 gr. bajo pedido.

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

5115 – DOSCRIL ESPECIAL BLANCO

REQUISITOS Y CARACTERÍSTICAS

REQUISITOS PARA LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PLÁSTICOS EN FRÍO DE COLOR BLANCO		
ENSAYOS	VALORES	TOLERANCIAS
Color (UNE-EN 1871)	Cumple	Dentro del polígono de color
Factor de luminancia (UNE-EN 1871)	Cumple	LF6 ($\beta \geq 0.80$)
Envejecimiento artificial acelerado (UNE-EN 1871)	Cumple	UV1 ($\Delta\beta \leq 0.05$)
Resistencia a los álcalis (**) (UNE-EN 1871)	Pasa	Pasa

CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICACIÓN PARA PLÁSTICOS EN FRÍO DE COLOR BLANCO		
ENSAYOS	VALORES	TOLERANCIAS
Densidad (UNE-EN 12802)	1.93 gr/ml	± 0.06 gr/ml
Color (UNE-EN 1871)	(x = 0.324, y = 0.342)	Dentro del polígono de color
Factor de luminancia (UNE-EN 1871)	0.83	± 0.02

OTROS CARACTERÍSTICAS:		
ENSAYOS	VALORES	TOLERANCIAS
Secado "no pick-up" (UNE 135202)	19 min	≤ 30 min
Grado de brillo (UNE-EN ISO 2813)	Mate: 2,2% (85°)	Mate: <15% (85°)
Resistencia al deslizamiento (UNE-EN 1436)	SRT = 69 (S5)	≥ 45 (S1)
Sólidos reactivos:	100%	± 2 unidades

(**) Sólo exigible en aplicaciones directas sobre pavimento de hormigón.

REQUISITOS DE COMPORTAMIENTO PARA LA MARCA VIAL DE COLOR BLANCO (UNE – EN 1436)		
CERTIFICADOS DE DURABILIDAD (UNE 135200/3 (método B) y UNE – EN 13197)		
Nº 2276 / P-NR-I-A1	DOSCRIL 5115 (2.500 gr/m ²)	P7 (B5 \geq 0.60, Q5 \geq 200, S1 \geq 0.45)
Nº 3265 / P-RW-II	5115 (2.500 gr/m ²) + ECHO 20 BCP (500 gr/m ²)	P7 (R4 \geq 200, RW2 \geq 35, Q5 \geq 200, B5 \geq 0.60, S1 \geq 45)
Nº 3265 / P-RR-II	5115 (2.500 gr/m ²) + ECHO 20 BCP (500 gr/m ²)	P5 (R4 \geq 200, RR2 \geq 35, RW3 \geq 50, Q5 \geq 200, B5 \geq 0.60, S1 \geq 45)
Nº 3302 / P-RR-II-A1 (5115R/5112)	5115 (2.500 gr/m ²) + VARILUX (5%) (PRE) + ECHO 20 BCP SRT (500 gr/m ²) (POST)	P7 (R3 \geq 150, RW2 \geq 35, B4 \geq 0.50, Q5 \geq 200, S2 \geq 50) P5 (R4 \geq 200, RR2 \geq 35, RW3 \geq 50, Q5 \geq 200, B5 \geq 0.60, S2 \geq 50)
Nº 3304 / P-RR-II-A1 (5115R/5112)	5115 (2.500 gr/m ²) + VARILUX (5%) (PRE) + ECHO 20 BCP SRT (500 gr/m ²) (POST)	P7 (R4 \geq 200, RW2 \geq 35, B50.60 \geq , Q5 \geq 200, S1 \geq 45)
Nº 3978 / P-RR-II (5115T33)	5115 (1.800 gr/m ²) + ECHO 5 (900 gr/m ²) (PRE) + ECHO 20 BCP (500 gr/m ²) (POST)	P7 (R3 \geq 150, RR4 \geq 75, RW5 \geq 100, Q5 \geq 200, B2 \geq , S5 \geq 65)

NORMATIVA

- **MARCADO CE:** Producto con **Evaluación Técnica ETE/ETA 11/0023**, que se emite de acuerdo con el Reglamento (UE) Nº 305/2011, sobre la base del documento de evaluación europeo (DEE) 230011-00-0106, edición febrero de 2017 (Materiales de señalización vial horizontal).
- **Certificado de constancia de las prestaciones: 1219 – CPR - 0045**
- La pintura para señalización de carreteras cumple con todos los requisitos y características especificados en el **PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS (PG-3) – Artículo 700 – MARCAS VIALES**, así como las normas **UNE – EN 1871, UNE – EN 12802**.
- **MARCA VIAL:** Cuando se realiza un correcto sistema de aplicación de la pintura la marca vial, se cumplirán los requisitos exigidos en la norma **UNE – EN 1436**.
- **DURABILIDAD:** Los certificados de durabilidad son conformes a las normas **UNE – EN 13197 y UNE 135200/3 (método B)**.
- **RESIDUOS:** Los residuos con restos de pintura seca de este producto se pueden gestionar como Residuo NO Peligroso con el **Nº LER 15 01 04 “Envases Metálicos”**, según se concluye en el Informe **Nº POF 06/00129 de Estudio de Caracterización de Residuos – Grupo Interlab**.
- **FICHAS DE SEGURIDAD:** Ver ficha de seguridad y el etiquetado correspondiente a este producto, los cuales pueden ser solicitados al departamento técnico-comercial o en nuestra página web www.pinturasalva.com